

Paleta EUR



Palety EUR są produktem markowym i podlegają ochronie przez Ustawę Prawo Własności Przemysłowej!

Standard Palet EUR zdefiniowany jest w Karcie UIC 435.

Palety EUR posiadają następujące cechy charakterystyczne:

- ściśle określone wymiary zewnętrzne oraz wymiary poszczególnych elementów;
- znak EUR w owalu na prawym wsporniku;
- znak kolei lub EPAL w owalu na lewym wsporniku;
- oznaczenie alfanumeryczne na środkowym wsporniku wg następującego wzoru - NNN-R-MM (Numer licencji producenta palet - Rok - Miesiąc produkcji palet);
- oznaczenie obróbki termicznej ISPM15 (bezwzględnie wymagane dla palet wyprodukowanych po 1.01.2010 r.);
- klamra na środkowym wsporniku (bezwzględnie dla palet nowych, zgodnie z tabelą);
- gwóźdź certyfikujący dla palet naprawionych;
- równe ścięcia wszystkich czterech narożników palety na całej jej wysokości.

Wilgotność nowych palet EUR nie może przekraczać **22%**.

Palety EUR z cechą EPAL produkowane od 1.01.2010 r. muszą obowiązkowo przejść termiczną **obróbkę fitosanitarną ISPM15** potwierdzoną nadaniem **znaku IPPC**. Od 1.01.2011 r. muszą być suszone komorowo.

Przykładowe oznaczenia wspornika środkowego:



Paleta EUR EPAL



Paleta EUR CD (Czechy)



Paleta EUR MAV (Węgry)

Wymiary palety drewnianej EUR1

Nr	Element	Ilość elementów	Wymiary przy 22% wilgotności drewna		
			Długość	Szerokość	Grubość
1	Deska górna skrajna	2	1200	145	22
2	Deska górna środkowa	1	1200	145	22
3	Deska górna pośrednia	2	1200	100	22
4	Wzdłużnica	3	800	145	22
5	Deska dolna skrajna	2	1200	100	22
6	Deska dolna środkowa	1	1200	145	22
7	Wspornik zewnętrzny	6	145	100	78
8	Wspornik środkowy	3	145	145	78

Wszystkie wymiary podane w milimetrach, zgodnie z Kartą UIC 435. Dopuszczalne są wsporniki z drewna litego bądź rozdrobnionego.

Oznaczenia palet EUR (licencja EPAL)				
Kraj	Oznakowanie kolei		Data obowiązywania licencji	Klamra na środkowym wsporniku nowych palet
	lewy wspornik	środkowy wspornik		
Polska	EPAL	DB PL 000-0-00	od 05/2004	tak
Łotwa	EPAL	DB LV 000-0-00		tak
Niemcy	EPAL	DB D 000-0-00	od 01/2005	tak
Belgia	EPAL	B B 000-0-00	od 09/2000	tak
Francja	EPAL	SNCF F 000-0-00	od 02/1999	tak
Hiszpania	EPAL	adif ES 000-0-00	od 10/1999	tak
Irlandia	EPAL	BRB IRL 000-0-00		tak
Portugalia	EPAL	CP PT 000-0-00		tak
Słowenia	EPAL	SZ SI 000-0-00	od 10/2005	tak
Szwajcaria	EPAL	SBB CH 000-0-00		tak
Wielka Brytania	EPAL	BRB GB 000-0-00		tak
Włochy	EPAL	FS I 000-0-00		tak

Inne palety EPAL z oznaczeniem **DB**: Austria - A, Bułgaria - BG, Białoruś - BY i GUS, Dania - DK, Estonia - EE, Grecja - GR, Holandia - NL, Węgry - H, Litwa - LT, Rumunia - RO, Rosja - RUS, Słowacja - SK, Turcja - TR, Ukraina - UA.

Oznaczenia palet EUR (licencja kolei)				
Kraj	Oznakowanie kolei		Data obowiązywania licencji	Klamra na środkowym wsporniku nowych palet
	lewy	środkowy		
Austria	ÖBB	ÖBB	od 01/2005	tak
Chorwacja		HŽ		
Czechy		CD	od 01/1994	
Dania		DSB		
Finlandia	VR	green cargo	od 01/2009	
Norwegia	NSB	green cargo	od 06/2006	
Słowacja		ZSSK CARGO	od 01/2007	
Szwecja		green cargo	od 01/2001	
Węgry		MAV		tak

Istnieją palety EUR z innymi oznaczeniami. Aktualny ich wykaz prezentowany jest na stronach internetowych: www.epal-pallets.org, www.epal.org.pl. Więcej informacji na www.ecr.pl.