

KARTA OCENY PALET: uszkodzenia dopuszczalne

WERSJA 4 / Luty 2012



1



Szary kolor palety, będący skutkiem naturalnego procesu starzenia się drewna, nie wpływa ujemnie na jej właściwości.

4



Dopuszcza się palety z nierozpoznawalnym bądź uszkodzonym oznaczeniem wspornika, o ile analogiczny wspornik z drugiej strony oznaczony jest w sposób prawidłowy i rozpoznawalny.

7



Dopuszcza się do użytku palety posiadające odłupania desek skrajnych, o ile głębokość odłupania nie przekracza 2 cm i nie jest widoczny więcej niż 1 gwóźdź.

2



Dopuszcza się używanie palet, których deski są pęknięte, o ile krawędzie pęknięcia nie rozchodzą się (pęknięcie może być na całej długości deski).

5



Dopuszcza się do obrotu palety po naprawie, o ile ta naprawa potwierdzona jest gwoździem certyfikującym. Elementy drewniane użyte do naprawy muszą być nowe i przejść obowiązkową obróbkę termiczną.



8



Dopuszcza się do użytku palety, które posiadają pęknięcia wsporników, o ile nie jest widoczny żaden gwóźdź.

3



Dopuszcza się stosowanie palet posiadających niewielką oblinę, bez kory, jak na zdjęciu.

6



Wymieniony wspornik środkowy nie będzie nosił wypalonych oznaczeń, a jedynie wbity gwóźdź naprawczy. Wspornik prawy będzie miał logo EUR w owalu z czarną kropką. Wspornik lewy będzie miał oznaczenie EPAL w owalu z kropką (także dla naprawianych palet kolejowych, np. CD, MAV itd.)

9



Dopuszcza się stosowanie palet, które posiadają pęknięcia wzdłużnic (środkowej i bocznych) pod warunkiem, że nadal całą swoją powierzchnią opierają się na przyległych wspornikach.